
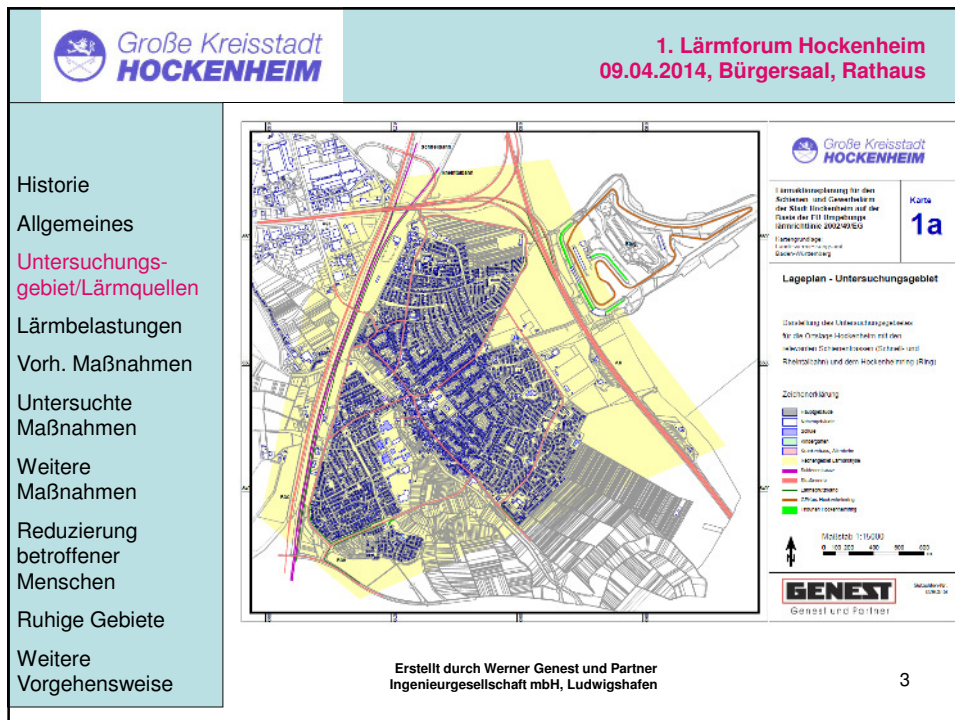

 <span style="float: right;"><b>1. Lärmforum Hockenheim</b> 09.04.2014, Bürgersaal, Rathaus</span>	
<b>Historie</b> Allgemeines Untersuchungs- gebiet/Lärmquellen Lärmbelastungen Vorh. Maßnahmen Untersuchte Maßnahmen Weitere Maßnahmen Reduzierung betroffener Menschen Ruhige Gebiete Weitere Vorgehensweise	EG-Richtlinie 2002/49/EG (Umgebungslärmrichtlinie-ULR), 2002  Gesetz zur Umsetzung der EG-Richtlinie, Anpassung des BImSchG mit neuem 6. Teil und neuen Paragrafen § 47a bis 47f, 2005  Leitfaden des LUBW zur Lärmaktionsplanung als Information für die Kommunen in BW, 2008  Schreiben des MVI zur Lärmaktionsplanung, Verfahren zur Aufstellung und Bindungswirkung, 2012  R+T Ingenieure, Fortschreibung Gesamt-Verkehrskonzept, 2006/2007  Bürgerinformation zur Lärmanalyse, Stadthalle Hockenheim, 2008  Genest & Partner, Entwurf der Lärmaktionsplanung für den Verkehrs- und Gewerbelärm der Stadt Hockenheim, 2011/2012
	Erstellt durch Werner Genest und Partner Ingenieurgesellschaft mbH, Ludwigshafen <span style="float: right;">1</span>

 <span style="float: right;"><b>1. Lärmforum Hockenheim</b> 09.04.2014, Bürgersaal, Rathaus</span>	
Historie <b>Allgemeines</b> Untersuchungs- gebiet/Lärmquellen Lärmbelastungen Vorh. Maßnahmen Untersuchte Maßnahmen Weitere Maßnahmen Reduzierung betroffener Menschen Ruhige Gebiete Weitere Vorgehensweise	Zuständig für die Aufstellung von Lärmaktionsplänen sind die Gemeinden  Ziel der Lärmaktionsplanung ist im Allgemeinen die Verringerung bzw. Nichterhöhung von Geräuschbelastungen im Einwirkungsbereich von Geräuschquellen  Grundlagen: Lärmkartierung (Stand 2006/2011) und Vergleich mit Auslösewerten  Ziel- oder Grenzwerte sind in der ULR nicht festgesetzt, in BW Auslösewerte mit $L_{DEN}/L_{Night} = 65/55$ dB(A) tags/nachts, Vordringliche Maßnahmen bei Pegelwerten $> 70/60$ dB(A) tags/nachts  Lärmaktionsplan hat Bindungswirkung für die Verwaltung und zuständige Planungsträger, fachgesetzliche Vorschriften werden dadurch nicht verdrängt, Beachtung - ja, Umsetzungsverpflichtung - nein  Öffentlichkeitsbeteiligung zum vorliegenden Entwurf der Lärmaktionsplanung
	Erstellt durch Werner Genest und Partner Ingenieurgesellschaft mbH, Ludwigshafen <span style="float: right;">2</span>





**Große Kreisstadt  
HOCKENHEIM**

**1. Lärmforum Hockenheim  
09.04.2014, Bürgersaal, Rathaus**

Historie

Allgemeines

Untersuchungs-  
gebiet/Lärmquellen

Lärmbelastungen

Vorh. Maßnahmen

Untersuchte  
Maßnahmen

Weitere  
Maßnahmen

Reduzierung  
betroffener  
Menschen

Ruhige Gebiete

Weitere  
Vorgehensweise


Anzahl der betroffenen Menschen – Verkehrslärm Ausgangssituation


Lärmschwerpunkte mit Pegeln >70/60 dB(A) in den Bereichen  
Obere und Untere Hauptstraße, Überführungsstraße, entlang der  
Schienentrassen


Lärmbelastung	Straße 2006	Schiene 2006
Ganztäglich sehr hoch belastet, LDEN > 70 dB(A)	112	0
Ganztäglich hoch belastet, LDEN > 65 dB(A)	769	179
Ganztäglich belastet, LDEN > 60 dB(A)	3834	1752
In der Nacht sehr hoch belastet, LNight > 60 dB(A)	129	80
In der Nacht hoch belastet, LNight > 55 dB(A)	1706	1190
In der Nacht belastet, LNight > 50 dB(A)	8119	4964

Erstellt durch Werner Genest und Partner  
Ingenieurgesellschaft mbH, Ludwigshafen


4


		<b>1. Lärmforum Hockenheim</b> <b>09.04.2014, Bürgersaal, Rathaus</b>																																																				
<b>Historie</b> <b>Allgemeines</b> <b>Untersuchungs- gebiet/Lärmquellen</b> <b>Lärmbelastungen</b> <b>Vorh. Maßnahmen</b> <b>Untersuchte Maßnahmen</b> <b>Weitere Maßnahmen</b> <b>Reduzierung betroffener Menschen</b> <b>Ruhige Gebiete</b> <b>Weitere Vorgehensweise</b>	<b>Anzahl der betroffenen Menschen – Gewerbelärm Ausgangssituation</b>																																																					
	<b>Lärmschwerpunkte: Birkengrund, Waldstraße</b>																																																					
	<b>Pegelmittelung bezieht sich nicht auf ein gesamtes Jahr, wie in ULR vorgegeben; Betriebsgenehmigung 2001</b>																																																					
	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">Hockenheimring 2011</th> </tr> <tr> <th colspan="5">Gemittelte Messwerte L<sub>eq</sub> in dB(A) in Hockenheim</th> </tr> <tr> <th>Veranstaltungsklasse</th> <th>Birkengrund</th> <th>Waldstraße</th> <th colspan="2"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>r-A</td> <td>68</td> <td>63</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>t-A</td> <td>66</td> <td>63</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>r-B</td> <td>61</td> <td>60</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>t-B</td> <td>57</td> <td>57</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>r-C</td> <td>57</td> <td>57</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>t-C</td> <td>57</td> <td>57</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>t-D</td> <td>57</td> <td>58</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			Hockenheimring 2011					Gemittelte Messwerte L <sub>eq</sub> in dB(A) in Hockenheim					Veranstaltungsklasse	Birkengrund	Waldstraße			r-A	68	63			t-A	66	63			r-B	61	60			t-B	57	57			r-C	57	57			t-C	57	57			t-D	57	58			
	Hockenheimring 2011																																																					
	Gemittelte Messwerte L <sub>eq</sub> in dB(A) in Hockenheim																																																					
	Veranstaltungsklasse	Birkengrund	Waldstraße																																																			
	r-A	68	63																																																			
	t-A	66	63																																																			
	r-B	61	60																																																			
t-B	57	57																																																				
r-C	57	57																																																				
t-C	57	57																																																				
t-D	57	58																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Lärmbelastung</th> <th>r-A</th> <th>t-A</th> <th>r-B</th> <th>r-C; t-B, t-C, t-D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ganztägig sehr hoch belastet, L<sub>DEN</sub> &gt; 70 dB(A)</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Ganztägig hoch belastet, L<sub>DEN</sub> &gt; 65 dB(A)</td> <td>216</td> <td>33</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Ganztägig belastet, L<sub>DEN</sub> &gt; 60 dB(A)</td> <td>1940</td> <td>1107</td> <td>33</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>			Lärmbelastung	r-A	t-A	r-B	r-C; t-B, t-C, t-D	Ganztägig sehr hoch belastet, L <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	0	0	0	0	Ganztägig hoch belastet, L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	216	33	0	0	Ganztägig belastet, L <sub>DEN</sub> > 60 dB(A)	1940	1107	33	0																																
Lärmbelastung	r-A	t-A	r-B	r-C; t-B, t-C, t-D																																																		
Ganztägig sehr hoch belastet, L <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	0	0	0	0																																																		
Ganztägig hoch belastet, L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	216	33	0	0																																																		
Ganztägig belastet, L <sub>DEN</sub> > 60 dB(A)	1940	1107	33	0																																																		
<b>Erstellt durch Werner Genest und Partner Ingenieurgesellschaft mbH, Ludwigshafen</b>			5																																																			


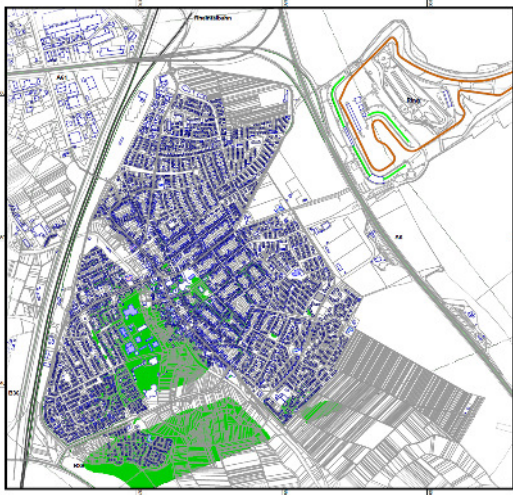

		<b>1. Lärmforum Hockenheim</b> <b>09.04.2014, Bürgersaal, Rathaus</b>																																		
<b>Historie</b> <b>Allgemeines</b> <b>Untersuchungs- gebiet/Lärmquellen</b> <b>Lärmbelastungen</b> <b>Vorh. Maßnahmen</b> <b>Untersuchte Maßnahmen</b> <b>Weitere Maßnahmen</b> <b>Reduzierung betroffener Menschen</b> <b>Ruhige Gebiete</b> <b>Weitere Vorgehensweise</b>	<b>Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung</b>																																			
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bereich</th> <th>Art</th> <th>Länge</th> <th>Höhe</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Autobahnrampen</td> <td>Lärmschutzwände</td> <td>1. ca. 450 m 2. ca. 160 m 3. ca. 690 m</td> <td>bis 4,5 m bis 3,5 m bis 2,0 m</td> </tr> <tr> <td>Schienenwege</td> <td>Lärmschutzwände</td> <td>1. ca. 1020 m 2. ca. 1750 m 3. ca. 2750 m</td> <td>bis 5,5 m bis 6,5 m bis 4,5 m</td> </tr> <tr> <td>Ernst-Wilhelm-Sachs-Straße</td> <td>Lärmschutzwand</td> <td>ca. 130 m</td> <td>3,0 m</td> </tr> <tr> <td>Reilinger Straße</td> <td>Lärmschutzwand</td> <td>ca. 230 m</td> <td>3,0 m</td> </tr> <tr> <td>Lußheimer Straße/nördlicher Süd- ring</td> <td>Lärmschutzwand/-wall</td> <td>ca. 890 m</td> <td>bis 4,5 m</td> </tr> <tr> <td>B39</td> <td>Lärmschutzwand</td> <td>ca. 430 m</td> <td>bis 4,5 m</td> </tr> <tr> <td>Südlicher Südring</td> <td>Lärmschutzwand</td> <td>ca. 450 m</td> <td>bis 3,5 m</td> </tr> </tbody> </table>			Bereich	Art	Länge	Höhe	Autobahnrampen	Lärmschutzwände	1. ca. 450 m 2. ca. 160 m 3. ca. 690 m	bis 4,5 m bis 3,5 m bis 2,0 m	Schienenwege	Lärmschutzwände	1. ca. 1020 m 2. ca. 1750 m 3. ca. 2750 m	bis 5,5 m bis 6,5 m bis 4,5 m	Ernst-Wilhelm-Sachs-Straße	Lärmschutzwand	ca. 130 m	3,0 m	Reilinger Straße	Lärmschutzwand	ca. 230 m	3,0 m	Lußheimer Straße/nördlicher Süd- ring	Lärmschutzwand/-wall	ca. 890 m	bis 4,5 m	B39	Lärmschutzwand	ca. 430 m	bis 4,5 m	Südlicher Südring	Lärmschutzwand	ca. 450 m	bis 3,5 m	
	Bereich	Art	Länge	Höhe																																
	Autobahnrampen	Lärmschutzwände	1. ca. 450 m 2. ca. 160 m 3. ca. 690 m	bis 4,5 m bis 3,5 m bis 2,0 m																																
	Schienenwege	Lärmschutzwände	1. ca. 1020 m 2. ca. 1750 m 3. ca. 2750 m	bis 5,5 m bis 6,5 m bis 4,5 m																																
	Ernst-Wilhelm-Sachs-Straße	Lärmschutzwand	ca. 130 m	3,0 m																																
	Reilinger Straße	Lärmschutzwand	ca. 230 m	3,0 m																																
	Lußheimer Straße/nördlicher Süd- ring	Lärmschutzwand/-wall	ca. 890 m	bis 4,5 m																																
	B39	Lärmschutzwand	ca. 430 m	bis 4,5 m																																
	Südlicher Südring	Lärmschutzwand	ca. 450 m	bis 3,5 m																																
<b>Maßnahme M3 (gemäß Gutachten 2011): Errichtung einer neuen Brücke zwischen Messplatz und Unterer Mühlstraße, Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h für die Obere und Untere Hauptstraße, durchgängige Öffnung für den Zwei-Richtungsverkehr auf der Unteren Hauptstraße (Planfälle BCD gemäß Verkehrskonzept)</b>																																				
<b>Aktive und organisatorische Maßnahmen im Bereich Hockenheimring</b>																																				
<b>Erstellt durch Werner Genest und Partner Ingenieurgesellschaft mbH, Ludwigshafen</b>			6																																	


 <span style="float: right;"><b>1. Lärmforum Hockenheim</b> 09.04.2014, Bürgersaal, Rathaus</span>	
<p>Historie</p> <p>Allgemeines</p> <p>Untersuchungs- gebiet/Lärmquellen</p> <p>Lärmbelastungen</p> <p>Vorh. Maßnahmen</p> <p><b>Untersuchte Maßnahmen</b></p> <p>Weitere Maßnahmen</p> <p>Reduzierung betroffener Menschen</p> <p>Ruhige Gebiete</p> <p>Weitere Vorgehensweise</p>	<p><u>Untersuchte Maßnahmen im Entwurf der Lärmaktionsplanung - Straße</u></p> <p>Maßnahme M1: Geschwindigkeitsreduktion auf den Bundesautobahnen auf eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h bzw. von 100 km/h im Bereich der Rampen</p> <p>Maßnahme M2: Ausweisung einer Fußgängerzone im nördlichen Abschnitt der Karlsruher Straße (Planfall A gemäß R+T Verkehrskonzept 2010)</p> <p>Maßnahme M3: Errichtung einer neuen Brücke zwischen Messplatz und Unterer Mühlstraße, Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h für die Obere und Untere Hauptstraße, durchgängige Öffnung für den Zwei-Richtungsverkehr auf der Unteren Hauptstraße (Planfälle BCD)</p> <p>Maßnahme M4: Maßnahmen M1 und M3</p> <p>Maßnahme M5: Maßnahme M4 und Verlängerung der Lärmschutzwand entlang der A6 um ca. 650 m Länge in Richtung Tank- und Rastanlage</p> <p>Maßnahme M6: Maßnahme M5 und Verlängerung der Lärmschutzwand entlang der A61 um ca. 790 m Länge in Richtung Speyer</p> <p style="text-align: center;">Erstellt durch Werner Genest und Partner Ingenieurgesellschaft mbH, Ludwigshafen</p> <p style="text-align: right;">7</p>

 <span style="float: right;"><b>1. Lärmforum Hockenheim</b> 09.04.2014, Bürgersaal, Rathaus</span>	
<p>Historie</p> <p>Allgemeines</p> <p>Untersuchungs- gebiet/Lärmquellen</p> <p>Lärmbelastungen</p> <p>Vorh. Maßnahmen</p> <p><b>Untersuchte Maßnahmen</b></p> <p>Weitere Maßnahmen</p> <p>Reduzierung betroffener Menschen</p> <p>Ruhige Gebiete</p> <p>Weitere Vorgehensweise</p>	<p><u>Untersuchte Maßnahmen im Entwurf der Lärmaktionsplanung - Schiene</u></p> <p>Maßnahme M1:</p> <p>Erhöhung der Lärmschutzwand östlich der Rheintalbahn auf 8 m über Gleisniveau und Berücksichtigung des „BÜG“ (Variante V12 gemäß hils consult Bahnbewertung 2011)</p> <p><u>Hockenheimring</u></p> <p>Maßnahme M2:</p> <p>Verlängerung der Tribürendächer in Richtung Rennstrecke bis zur Sitzreihe 1 zwischen Süd- und Nordtribüne</p> <p style="text-align: center;">Erstellt durch Werner Genest und Partner Ingenieurgesellschaft mbH, Ludwigshafen</p> <p style="text-align: right;">8</p>

		<p style="text-align: right;"><b>1. Lärmforum Hockenheim</b> 09.04.2014, Bürgersaal, Rathaus</p>	
<p>Historie</p> <p>Allgemeines</p> <p>Untersuchungs- gebiet/Lärmquellen</p> <p>Lärmbelastungen</p> <p>Vorh. Maßnahmen</p> <p>Untersuchte Maßnahmen</p> <p><b>Weitere Maßnahmen</b></p> <p>Reduzierung betroffener Menschen</p> <p>Ruhige Gebiete</p> <p>Weitere Vorgehensweise</p>	<p><u>Weitere mögliche Maßnahmen im Rahmen der Lärmaktionsplanung – Beispiel Straßenverkehr</u></p> <p>Vermeidung von Schallemissionen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bauleitplanung</li> <li>- Förderung des ÖPNV, des Fahrrad- und Fußgängerverkehrs</li> </ul> <p>Verminderung von Schallemissionen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verlangsamung und Verstetigung des Kfz-Verkehrs</li> <li>- Einsatz geräuscharmer Fahrzeuge</li> <li>- Straßenzustandsverbesserungen und Straßenraumgestaltung</li> </ul> <p>Verlagerung von Schallemissionen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bündelung des Kfz-Verkehrs auf den Hauptstraßen</li> <li>- Lenkung des Güterverkehrs</li> </ul> <p>Verminderung von Schallimmissionen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bauliche Maßnahmen aktiver und passiver Art</li> <li>- Schließen von Baulücken</li> <li>- Abstandsvergrößerung Quelle-Immissionsort</li> </ul>		
<p>Erstellt durch Werner Genest und Partner Ingenieurgesellschaft mbH, Ludwigshafen</p>			9

		<p style="text-align: right;"><b>1. Lärmforum Hockenheim</b> 09.04.2014, Bürgersaal, Rathaus</p>																																																																																												
<p>Historie</p> <p>Allgemeines</p> <p>Untersuchungs- gebiet/Lärmquellen</p> <p>Lärmbelastungen</p> <p>Vorh. Maßnahmen</p> <p>Untersuchte Maßnahmen</p> <p>Weitere Maßnahmen</p> <p><b>Reduzierung betroffener Menschen</b></p> <p>Ruhige Gebiete</p> <p>Weitere Vorgehensweise</p>	<p><u>Schätzwerte für die Reduzierung der Zahl der betroffenen Menschen</u></p> <p><b>Straße:</b> (M6)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Pegelintervall in dB(A)</th> <th>absolut tags</th> <th>relativ tags</th> <th>absolut nachts</th> <th>relativ nachts</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>50 - 55</td><td>754</td><td>9,5</td><td>-776</td><td>-12,1</td></tr> <tr><td>55 - 60</td><td>130</td><td>1,8</td><td>-310</td><td>-19,7</td></tr> <tr><td>60 - 65</td><td>-980</td><td>-32</td><td>-86</td><td>-66,7</td></tr> <tr><td>65 - 70</td><td>-23</td><td>-3,5</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>70 - 75</td><td>-75</td><td>-67</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>&gt; 75</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> </tbody> </table> <p><b>Schiene:</b> (M1)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Schieneverkehr Pegelintervall in dB(A)</th> <th>absolut tags</th> <th>relativ tags</th> <th>absolut nachts</th> <th>relativ nachts</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>50 - 55</td><td>187</td><td>3,8</td><td>-1392</td><td>-36,9</td></tr> <tr><td>55 - 60</td><td>-1268</td><td>-28,8</td><td>-961</td><td>-66,6</td></tr> <tr><td>60 - 65</td><td>-1200</td><td>-76,3</td><td>-63</td><td>-78,8</td></tr> <tr><td>65 - 70</td><td>-149</td><td>-83,2</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>70 - 75</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>&gt; 75</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> </tbody> </table> <p><b>Hockenheimring:</b> (M2)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Hockenheimring Pegelintervall in dB(A)</th> <th>absolut tags</th> <th>relativ tags</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>50 - 55</td><td>21</td><td>0,6</td></tr> <tr><td>55 - 60</td><td>-30</td><td>-0,7</td></tr> <tr><td>60 - 65</td><td>-43</td><td>-2,5</td></tr> <tr><td>65 - 70</td><td>-4</td><td>-1,9</td></tr> <tr><td>70 - 75</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>&gt; 75</td><td>0</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>			Pegelintervall in dB(A)	absolut tags	relativ tags	absolut nachts	relativ nachts	50 - 55	754	9,5	-776	-12,1	55 - 60	130	1,8	-310	-19,7	60 - 65	-980	-32	-86	-66,7	65 - 70	-23	-3,5	0	0	70 - 75	-75	-67	0	0	> 75	0	0	0	0	Schieneverkehr Pegelintervall in dB(A)	absolut tags	relativ tags	absolut nachts	relativ nachts	50 - 55	187	3,8	-1392	-36,9	55 - 60	-1268	-28,8	-961	-66,6	60 - 65	-1200	-76,3	-63	-78,8	65 - 70	-149	-83,2	0	0	70 - 75	0	0	0	0	> 75	0	0	0	0	Hockenheimring Pegelintervall in dB(A)	absolut tags	relativ tags	50 - 55	21	0,6	55 - 60	-30	-0,7	60 - 65	-43	-2,5	65 - 70	-4	-1,9	70 - 75	0	0	> 75	0	0
Pegelintervall in dB(A)	absolut tags	relativ tags	absolut nachts	relativ nachts																																																																																										
50 - 55	754	9,5	-776	-12,1																																																																																										
55 - 60	130	1,8	-310	-19,7																																																																																										
60 - 65	-980	-32	-86	-66,7																																																																																										
65 - 70	-23	-3,5	0	0																																																																																										
70 - 75	-75	-67	0	0																																																																																										
> 75	0	0	0	0																																																																																										
Schieneverkehr Pegelintervall in dB(A)	absolut tags	relativ tags	absolut nachts	relativ nachts																																																																																										
50 - 55	187	3,8	-1392	-36,9																																																																																										
55 - 60	-1268	-28,8	-961	-66,6																																																																																										
60 - 65	-1200	-76,3	-63	-78,8																																																																																										
65 - 70	-149	-83,2	0	0																																																																																										
70 - 75	0	0	0	0																																																																																										
> 75	0	0	0	0																																																																																										
Hockenheimring Pegelintervall in dB(A)	absolut tags	relativ tags																																																																																												
50 - 55	21	0,6																																																																																												
55 - 60	-30	-0,7																																																																																												
60 - 65	-43	-2,5																																																																																												
65 - 70	-4	-1,9																																																																																												
70 - 75	0	0																																																																																												
> 75	0	0																																																																																												
<p>Erstellt durch Werner Genest und Partner Ingenieurgesellschaft mbH, Ludwigshafen</p>			10																																																																																											

		<b>1. Lärmforum Hockenheim</b> <b>09.04.2014, Bürgersaal, Rathaus</b>															
<ul style="list-style-type: none"> <li>Historie</li> <li>Allgemeines</li> <li>Untersuchungsgebiet/Lärmquellen</li> <li>Lärmbelastungen</li> <li>Vorh. Maßnahmen</li> <li>Untersuchte Maßnahmen</li> <li>Weitere Maßnahmen</li> <li>Reduzierung betroffener Menschen</li> <li><b>Ruhige Gebiete</b></li> <li>Weitere Vorgehensweise</li> </ul>			 <p><b>Lärmaktionsplanung für den Verkehrs- und Gewerbelärm der Stadt Hockenheim auf der Basis der F11-Umgebungskarte vom 2002/04/03</b></p> <p><b>Karte 18</b></p> <p><b>"Ruhige Gebiete" Straße Bestand 2006 ganztags</b></p> <p>Denkmalgeschützte Lärmschutzwälle (Lug): 55 (RWA) im Tages-Niveau von 60 bis 74 (DIN)</p> <p>Grundlage: VDI 6:2005          Messungspunkt: 10m          Berechnungsmethode: (DIN) x 10m</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Prognose tags</th> <th>Zielwertkategorie</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>&lt; 50</td> <td>sehr gut</td> </tr> <tr> <td>50 - 55</td> <td>gut</td> </tr> <tr> <td>55 - 60</td> <td>befriedigend</td> </tr> <tr> <td>60 - 65</td> <td>ausreichend</td> </tr> <tr> <td>65 - 70</td> <td>schlecht</td> </tr> <tr> <td>&gt; 70</td> <td>sehr schlecht</td> </tr> </tbody> </table> <p>Maßstab: 1:10.000          Datum: 09.04.2014</p> <p><b>GENEST</b>          Genest und Partner</p>	Prognose tags	Zielwertkategorie	< 50	sehr gut	50 - 55	gut	55 - 60	befriedigend	60 - 65	ausreichend	65 - 70	schlecht	> 70	sehr schlecht
	Prognose tags	Zielwertkategorie															
< 50	sehr gut																
50 - 55	gut																
55 - 60	befriedigend																
60 - 65	ausreichend																
65 - 70	schlecht																
> 70	sehr schlecht																
Erstellt durch Werner Genest und Partner Ingenieurgesellschaft mbH, Ludwigshafen		11															

		<b>1. Lärmforum Hockenheim</b> <b>09.04.2014, Bürgersaal, Rathaus</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Historie</li> <li>Allgemeines</li> <li>Untersuchungsgebiet/Lärmquellen</li> <li>Lärmbelastungen</li> <li>Vorh. Maßnahmen</li> <li>Untersuchte Maßnahmen</li> <li>Weitere Maßnahmen</li> <li>Reduzierung betroffener Menschen</li> <li>Ruhige Gebiete</li> <li><b>Weitere Vorgehensweise</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lärmaktionsplanung stellt einen Entwurf, eine Diskussionsgrundlage für die Beteiligung der Öffentlichkeit, der Träger öffentlicher Belange und der Planungsbehörden dar</li> <li>• Aufforderung zu weiteren Maßnahmenvorschlägen, Hinweisen, Anregungen</li> <li>• Durchführung von zwei Lärmspaziergängen und eines 2. Lärmforums</li> <li>• Schalltechnische Prüfung weiterer Lärminderungsmaßnahmen, Abwägung der Ergebnisse der Öffentlichkeitsbeteiligung</li> <li>• ggf. Aktualisierung der Lärmkarten und Erstellung einer beschlussfähigen Lärmaktionsplanung</li> <li>• Abstimmung im Gemeinderat und Beschlussfassung</li> </ul>		
	Erstellt durch Werner Genest und Partner Ingenieurgesellschaft mbH, Ludwigshafen		12

 <b>Große Kreisstadt HOCKENHEIM</b>	<b>1. Lärmforum Hockenheim 09.04.2014, Bürgersaal, Rathaus</b>
<p>Historie Allgemeines Untersuchungs- gebiet/Lärmquellen Lärmbelastungen Vorh. Maßnahmen Untersuchte Maßnahmen Weitere Maßnahmen Reduzierung betroffener Menschen Ruhige Gebiete Weitere Vorgehensweise</p>	<p><b>Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.</b></p> <p><b>Werner Genest und Partner Ingenieurgesellschaft mbH</b> Dipl.-Physiking. (FH) Enrico Dittrich</p> <p><b>Parkstraße 70 67061 Ludwigshafen</b></p> <p>Telefon: 0621 / 58 61 530 Internet: <a href="http://www.genest.de">www.genest.de</a> E-mail: <a href="mailto:dittrich@genest.de">dittrich@genest.de</a></p>
<p><small>Erstellt durch Werner Genest und Partner Ingenieurgesellschaft mbH, Ludwigshafen</small></p>	<p>13</p>